Decision rendue

Le réaménagement de la place Széll Kálmán

La place Széll Kálmán (ancienne place Moszkva) est un des principaux carrefours routiers de Buda, mais elle ne répond plus aux exigences de la métropole actuelle. Avec ses bâtiments, ses aménagements, elle reste comme un mauvais souvenir des années 70.

La place est devenue un carrefour routier dès la construction de la ligne 2 du métro (en 1970), et elle s'est amplifiée par l'aménagement des différentes lignes de tramways. Dans les années 90, il s'est avéré que ce lieu phare de Budapest ne pouvait plus vraiment assurer son rôle initial. Le réaménagement de la place, située au croisement de trois arrondissements, fut un sujet qui n'a eu de cesse d'être abordé durant toutes les campagnes électorales, sans vraiment se concrétiser.

En 2010, avant les élections municipales, les promesses de campagne ont repris ce sujet de prédilection. Cette fois-ci fut toutefois la bonne puisque le programme de rénovation de la place a été finalement intégré dans le Projet de Développement National (Nemzeti Fejlesztési Terv) et considéré comme un priorité communale. En

août 2011, le Conseil municipal a enfin voté la réalisation de ce projet de rénovation.

A la demande du Budapesti Közlekedési Központ (Centre des transports en commun de Budapest), ce sont le Finta Studio, le Garten Studio et le Fômterv qui ont réalisé les plans des nouveaux aménagements de la place. Dans leur projet d'aménagement, les architectes prévoient de garder la fonction «pôle de transports» (transports publics et axe routier) à la place, mais dans un environnement comprenant plus d'espaces verts. Les lignes de tramway et de bus seront déplacées vers les extrémités de la place et les espaces verts réinvestiront son centre, avec des sentiers pour piétons. Ce renouvellement de la place facilitera et sécurisera la circulation des voitures et des 300 000 piétons qui transitent chaque jour par cette plate-forme urbaine. Naturellement, l'un des enjeux est aussi de se débarrasser des obstacles liés aux différents flux ; pour ce faire un escalator acheminera les passants jusqu'à la rue Várfok. Dans l'étude de József Finta, directeur architectural du projet d'aménagement (également concepteur des plans du Westend City Center, de l'Hôtel Kempinski, de la Bankcenter, etc.), la place Széll Kálmán deviendrait la Porte d'accès au château. Des bus électriques partant de la place Széll Kálmán achemineraient ainsi citadins et touristes vers ce lieu historique. Le bâtiment en forme d'éventail qui abrite la station de métro sera complètement restauré, ainsi que toutes les rambardes et le pavage de la rue. D'autre part, la célèbre horloge sera rénovée et le lieu de rendez-vous culturel des budapestois conservé. La place sera ouverte vers Városmajor (peut-être via le rallongement de la ligne du train à crémaillère) et sera reliée à la rue piétonne Lövôház, le Millenáris et le marché de la rue Fény.

La rénovation de la place commencera début 2012, et devrait se terminer en 2017. Les travaux se feront en deux tranches. Les coûts estimés pour la première tranche, jusqu'en 2014, s'élèvent entre 3 et 5 milliards de forints (soit près de 18,5 millions d'euros), dont une partie sera prise en charge par les Fonds européens accordés à la ville de Budapest.

Enfin, la place Moszkva a été rebaptisée en mai 2011 de son ancien nom, celui du premier ministre de la Hongrie de 1899 à 1903, qu'elle avait déjà porté entre 1929 et 1951. Avec ces nouveaux aménagements urbains, la transformation est totale !

Rita Szabó

- 1 vue

Catégorie
Agenda Culturel