En roue libre !

Faire du vélo à Budapest

Moyen de transport écologique et peu coûteux, le vélo présente de nombreux avantages. D’autant plus que Budapest se prépare à accueillir son système de vélo en libre service, et continue d’accroître et de rénover son réseau de pistes cyclables

Voici donc quelques informations et combines pour pratiquer le vélo à Budapest.

BuBi, le Vélib Hongrois

A l’image de nombreuses villes à travers le monde, Budapest s’apprête à mettre en œuvre un système de vélo en libre service. Selon Greenfo, l’Agence des Nouvelles Hongroises, le projet couvrira la majeure partie du centre ville, et le coût avoisinera les 5 millions d’euros. Toutefois, une partie sera prise en charge par des fonds de l’Union Européenne. Le stationnement sera géré par une société publique, Parking Ltd, en charge de la politique de stationnement de la ville. Enfin, la mise en place se fera de manière progressive avec pour échéance 2013.

La Hongrie avait déjà un lien étroit avec la bicyclette en libre service. En effet, Tószeg, ville située à 120 Km sud-est de Budapest, produit les vélos de location JCDecaux, utilisés pour le Vélib parisien et le Villo bruxellois. La multinationale néerlandaise Accell y a obtenu un contrat de production via sa filiale française Lapierre.

Un concours ouvert au public sur internet, a tout d'abord été lancé pour trouver un nom à ce système, vainqueur du scrutin: BuBi, soit l'association de "Bu" pour Budapest et "Bi" pour Bicikli (Bicyclette). D'autre part, "Bubi" en Hongrois, est également utilisé pour l'abréviation de "buborékos" (pétillant).

Dans un premier temps, 1011 vélos seront mis en circulation sur 74 stations, 58 à Pest, 15 à Buda et une sur l'île Margit. Par la suite, une dizaine de stations et une centaine de vélos, seront rajoutés. Le procédé BuBi, rejoint celui utilisé à Paris. En premier lieu, s'identifier à une borne afin de choisir son vélo puis, payer soit par espèce, soit par carte bancaire ou bien par téléphone. La première demi-heure d'un trajet sera gratuite et il suffira de déposer le BuBi à une autre station (elles sont distantes de 500 mètres en moyenne).

Faites grincez les pavés !

L'état des lieux est assez critiqué par les organisations cyclistes, "les conditions de sécurité pour les cyclistes ne sont pas assurées". Selon le site bkk.hu, le centre des transports budapestois, la municipa-lité de Budapest va construire, dans les six prochains mois, de nouveaux itinéraires pour les pistes cyclables dans quatre districts. Le BKK (Budapesti Közlekedési Központ) qui supervise le projet, précise que l'investissement sera soutenu par l'Union Européenne. Greenfo, indique à ce propos, que la municipalité et le BKK réaménageront la chaussée et les pistes cyclables sur environ 16,8 Km, pour notamment promouvoir l'investissement dans le cyclisme. Certes, les nombreux travaux entrepris dans la capitale, ont déjà permis la rénovation ou l'aménagement de certaines d'entre elles. Elles sont dorénavant mieux identifiées, comme l'illustre le tronçon récemment inauguré sur Margit Híd. Mais certaines sont encore pointées du doigt par les organisations cyclistes, comme la rue Andrássy, où les trottoirs pavés pour les piétons sont reconnus comme des pistes cyclables. Alors les collaborations se renforcent dans le but de faire de Budapest une "ville à vélo". L'année prochaine, les infrastructures devraient

s’accroître dans la mesure où elles seraient peu coûteuses.

Alors si vous avez quelques doutes sur l’accessibilité de certains quartiers, des cartes qui regroupent l’ensemble des pistes cyclables de Budapest sont disponibles sur les sites : www.bicikliut.hu; www.bringaut. fw.hu (plus ancien).

Si vous ne possédez pas de vélo, il existe un grand nombre de location à Budapest, mais également, et plus inhabituel, des bars "kert" (comme le Fogasház) qui proposent un service de location/vente/maintenance (Fogaskerékpar), jumelé avec l’activité bar. Voici quelques unes des adresses pour vous procurer un vélo ou un tandem:

- Fogaskerékpar

(Akácfa utca 51, VIIème arr.)

Ouvert en semaine de 11h à 18h et le samedi de 12h à 16h. Tarifs : Entre 1 et 3 jours : 2500 HUF ; 4 jours ou plus : 2000 HUF. Caution de 10000 HUF

- Yellow Zebra Bikes

(Lázár utca 16, VIème arr.)

Ouvert tous les jours de novembre à mars, de 9h30 à 18h, d’avril à octobre de 9h à 20h. Tarifs : 3000 HUF pour une location dans la journée ; 4500 HUF pour 24 heures ; 7000 HUF pour 2 jours. Casque et antivol compris. Caution de 5000 à 15000 HUF.

- BikeBase Budapest

(Podmaniczky utca 19, VIème arr.)

Ouvert tous les jours de 9h à 19h en hiver, s’annoncer au moins 24 heures à l’avance. Tarifs : 9 euros pour 24 h et 16 euros pour deux jours. Casque et antivol compris. Le propriétaire parle français.

- Pajtás Biciklibolt

(Király utca 83, VIIème arr.)

Ouvert en semaine de 9h à 19h et le samedi de 10h à 14h. Tarifs : 6 heures : 2000 HUF ; 1 jour : 3000 HUF ; Un jour + 6 heures : 4000 HUF ; 2 jours : 5000 HUF ; 2 jours + 6 heures : 6000 HUF ; 3 jours ou plus : 2500 HUF/jours. Casque et antivol compris.

Caution de 10000 HUF. Tandems également disponibles.

Enfin, des organismes tels que "budapestbike", proposent des tours (Budapest Tour Spa) permettant de découvrir les bains. Ils sont encadrés par des guides et se déclinent sous plusieurs offres: 7800 HUF, qui comprend: vélo, casque, carte, guide, une boisson et le billet d'entrée (ou 10800 HUF incluant un massage).

Julien D.

- 5 vues

Catégorie
Agenda Culturel