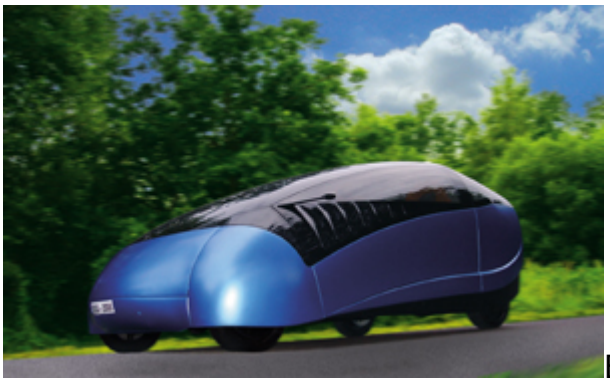
Budapest roule pour notre futur


Budapest clin d’oeil

par Julie Marchais

«Vous devez être le changement que vous voulez voir dans ce monde», Gandhi.

Quelle chance inouïe, j’ai rencontré un homme qui correspond à cette citation.

Dans le contexte général de «j’ai mal à ma planète», comme le chantent et dansent les enfants au Lycée français de Budapest, à la télé et partout sur notre boule bleue, cette rencontre a été rafraîchissante et rassérénante. Et oui, déchets, climat perturbé, pollutions de l’air et de l’eau… le réchauffement de la planète nous angoisse et nous concerne tous. Même les plus sceptiques ont flanché. Al Gore et Nicolas Hulot nous ont tout bien expliqué. Il faut s’investir, s’impliquer. Et voici, l’heure est aux solutions, et cela se passe notamment ici, sur les rives du Danube.

Nous avons rêvé de nous déplacer rapidement, confortablement, économiquement et maintenant oui bien sûr, que n’y avions-nous pensé plus tôt : proprement !

Et bien un architecte hongrois, plein de foi en l’avenir et de projets ambitieux, en a rêvé aussi. Zsolt Hegedûs a conçu une voiture propre et pour autant rapide.

Au-delà de ce qu’a fait Toyota avec sa Prius, dont le succès prouve l’intérêt de la population pour le déplacement vert (elle s’est déjà vendue à plus d’un million d’exemplaires), Antro, la société de Zsolt, située Ôriszentpéter, a repensé la voiture

dans sa totalité. Au lieu de se concentrer uniquement sur le moteur, l'équipe a reconsidéré le concept de voiture, des pneumatiques au toit. Elle s'est inspirée de toutes les technologies les plus récentes et les plus écologiques pour mettre au point son chef-d'œuvre. Le résultat c'est une Rolls Royce de la voiture écologique. Son nom : la Solo.

Elle n'existe que sous forme de prototype pour l'instant, et fait l'objet d'ajustements permanents de la part de ses concepteurs. Très moderne et élégante, elle mérite que l'on s'intéresse de près à son cas.

Hybride, elle l'est à plusieurs égards. Tout d'abord, elle fonctionne à l'électricité et… à toutes les formes de carburants existants (essence, diesel, huile végétale, méthanol, bioéthanol… bon, pas encore au Coca). Ce système de moteur, qui rappellera à certains la Doloréane du Doc de Retour vers le futur, a été mis au point aux Etats-Unis par et pour l'armée. La voiture est très peu gourmande. Sa consommation est de 1,5 à 2 l/100 km sur autoroute suivant le carburant utilisé. Un chiffre qui nous met du baume vert au cœur et dans le porte-monnaie. En ville, elle peut fonctionner uniquement à l'électricité. Des panneaux solaires sur le toit de la voiture, et des dynamos dans les roues, lui permettent de rouler à une vitesse de 30 à 50 km/h, sur une distance d'environ 60 km. Son autre caractère hybride est l'association de la plus grande technicité à des astuces pragmatiques. En effet, les occupants de la voiture sont équipés de pédales. Celles-ci ne font pas avancer le véhicule, enfin pas directement tout du moins, mais si vous souhaitez vous dégourdir les jambes pendant votre trajet, ou bien éliminer les calories du dessert avant d'être rentré à la maison, vous pouvez pédaler. Et l'énergie dégagée ne sera pas perdue, elle ira se stocker dans la batterie. Une voiture pour rester en forme ! Voilà une autre révolution du déplacement motorisé.

Quelques chiffres méritent d'être mentionnés :

- Son poids plume de 270 kg, qui s'explique notamment par une carrosserie en carbone composite. Ce matériau est moins polluant et a une durée de vie plus longue que le métal.

- Ses émissions de CO_2 sont de 27g/km, soit environ 2/3 de moins que les voitures les moins polluantes du marché. La New Beatle nous a séduits avec sa fleur sur le tableau de bord, la Solo aurait donc des fleurs dans son sillage !

- Sa vitesse peut atteindre 140 km/h sur autoroute, donc au-delà de la vitesse autorisée… What else ?

L’aérodynamisme de la voiture a été peaufiné. Ses pneus sont moitié moins larges que ceux d’une voiture classique. Les rétroviseurs sont devenus des petites caméras, avec projection sur des écrans LCD à l’intérieur de la voiture. Cette Solo contient 3 places. Et Antro à en cours de conception la Duo, qui, comme son nom ne l’indique pas, pourra accueillir 6 personnes (familles nombreuses, tendez l’oreille). L’idée de la Duo est qu’elle pourra se transformer en 2 solos en quelques clips et quelques minutes, comme des Lego. Le matin, après avoir déposé les enfants à l’école, c’est donc en Solo que l’on pourra continuer notre journée ! Rêvons déjà de créneaux de stationnement faciles.

Un scooter, un camping-car et même un bus sont dans les projets d’Antro.

Leur objectif est de commencer à produire la Solo en 2012. Zsolt réfléchit à un système de production international, avec une entreprise humaine et innovante.

A présent, la Solo a besoin de partenaires financiers qui croient en elle, pour qu’elle se sente moins seule et qu’elle puisse être clonée en série. Elle se fait belle et se prépare car elle est invitée au salon de l’auto à Paris, et à Las Vegas. Voilà de quoi rêver à un futur vert doré, pour elle et pour nous.

Et que fleurissent les bonnes idées comme elles !

-

Catégorie
Agenda Culturel