Les dettes de Malév ne s'envolent pas

Par JFB le mer 22/09/2010 - 10:59

Le 26 août János Winkler, l'ancien directeur général-adjoint de Magyar Telekom, a été élu PDG de la société aérienne hongroise Malév à la place de László Urbán, récemment nommé directeur-adjoint de la Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD). Outre ce changement de direction, aucune décision n'a été prise concernant l'augmentation du capital de la société.

L'État a investi 36,8 milliard de HUF à Malév en 2009 afin de réduire les pertes de la compagnie aérienne. L'État est ainsi redevenu actionnaire majoritaire à hauteur de 94,6%.

14,3 milliard de HUF d'augmentation de capital seraient encore nécessaire afin de combler le déficit de Malév. Pour cela, il conviendrait de trouver un accord avec le propriétaire minoritaire de la compagnie, Vnyeskonombank, pour que la banque russe convertisse une partie du crédit de 112 millions d'euros qu'elle a octroyé à Malév au titre d'investissement.

5,7 milliard de HUF supplémentaires ont toutefois finalement été accordés à Malév, menacée par l'un de ses partenaires, une société de leasing américaine, de se voir saisir des avions pour compenser la dette accumulée de 3 milliards de HUF.

Le 13 septembre, les pilotes de Malév ont voté une grève de deux heures car la société envisageait de diminuer leur salaire de 20% afin d'économiser 1 milliards de HUF. Les pilotes sont depuis parvenus à un accord avec la direction.

Si les problèmes financiers de Malév influencent significativement les bénéfices de Ferihegy et donc perturbent le fonctionnement de la société Budapest Airport Zrt, détenu majoritairement par une société allemande, peut-être alors son rachat devrait-il être envisagé. Selon les estimations, celui-ci coûterait entre 500 et 600 milliards de HUF. J. Z.

- 10 vues

Catégorie
Agenda Culturel