

Décollage dans le brouillard

Par [JFB](#) le ven 15/07/2011 - 10:34



Vente de l'aéroport de Budapest

Le 9 juin dernier, le gouvernement a pris un arrêté autorisant le ministre du Développement national à vendre la part détenue par l'Etat hongrois dans Budapest Airport Zrt. via l'Agence nationale des biens publics. Pourtant, des responsables politiques du Fidesz avaient affiché, à plusieurs reprises, leur volonté de nationaliser l'aéroport. C'est donc l'ère des changements pour l'aéroport car après avoir été rénové et renommé (Aéroport Ferenc Liszt de Budapest), il change à présent de propriétaire...

La part majoritaire de Budapest Airport Zrt. a été vendue en 2005 par le gouvernement Gyurcsány pour 464 milliards de HUF, une décision fortement critiquée par le Fidesz à l'époque. C'est la société anglaise BBA International Ltd. qui l'avait achetée puis vendue à une compagnie espagnole qui, à son tour, l'a vendue à l'actuel propriétaire, l'allemand Hochtief. Ce dernier rachète encore 25% pour une somme de 36,6 milliards de HUF. La société allemande ne veut pas conserver à terme la propriété de l'aéroport mais souhaite le revendre avec 5 autres aéroports qu'elle exploite. Pour le moment, le nouveau propriétaire de l'Aéroport Ferenc Liszt n'est pas encore connu mais il s'agirait d'une société chinoise. Cela est d'autant plus possible que les négociations d'acquisition de la compagnie aérienne hongroise MALÉV par des investisseurs chinois sont à un stade avancé.

Les causes de la vente

Selon le communiqué officiel du ministère du Développement national, la cession de la part majoritaire de l'aéroport effectuée par le gouvernement socialiste en 2005 est regrettable. Suite à cette privatisation partielle de l'aéroport, l'Etat, devenu actionnaire minoritaire, n'a pu continuer à jouer un rôle important dans le fonctionnement de Budapest Airport Zrt et la valeur de ses actions a diminué. Afin de minimiser les pertes causées par la privatisation, la solution la plus efficace pour le ministère est de vendre cette part restante. En effet, l'Etat ne souhaite conserver que les sociétés économiquement viables. Mais l'aéroport de Budapest a affiché un bilan négatif l'année dernière, dû en grande partie à des crédits d'investissement.

Mihály Hardy, directeur de la communication de Budapest Airport Zrt., a en effet déclaré au journal Népszava que la compagnie Hochtief avait investi 215 millions d'euros dans l'aéroport jusqu'en février dernier. « Aucune société ne peut afficher un bilan positif tout en réalisant de tels investissements: L'établissement devrait générer des profits dans 5 à 7 ans. Des investissements de ce type ne peuvent être amortis à court terme » a-t-il ajouté.

Le bilan négatif semble cependant être compensé par une hausse du nombre de passagers. L'aéroport de Budapest a accueilli 8% de passagers supplémentaires pendant les 5 premiers mois de 2011 par rapport à 2010. L'année dernière, 8,2 millions de passagers ont utilisé les services de Budapest Airport Zrt., leur nombre pourrait atteindre 8,7 millions cette année.

Contestation des syndicats

La vente des actions d'Etat dans Budapest Airport Zrt. a suscité de vives polémiques. Le 17 juin dernier, deux syndicats ont adressé une lettre ouverte à Viktor Orbán dans laquelle ils lui demandent d'annuler l'arrêté actant la vente. L'Association nationale des conseils d'ouvriers et le Syndicat des employés de l'aéroport demandent à Viktor Orbán de tenir sa promesse électorale, c'est-à-dire d'empêcher la privatisation totale de l'aéroport. Les syndicats s'interrogent sur la logique du gouvernement qui, d'un côté, favorise la privatisation de l'aéroport et, d'un autre côté, se dirige vers une nationalisation de la société pétrolière Mol Zrt...

Máté Kovács

- 1 vue

Catégorie

Agenda Culturel