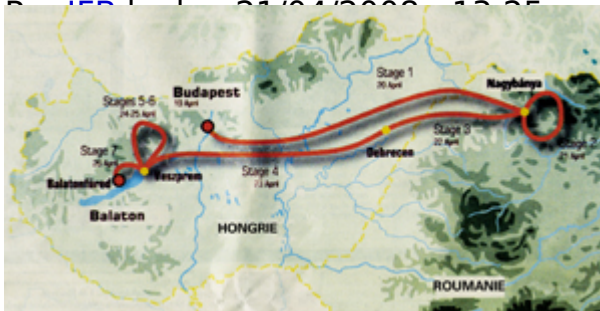


Le Dakar part de Budapest



Il s'agit d'une première ! L'annulation de la

course Lisbonne-Dakar le 4 janvier dernier, suite à des menaces terroristes, va être compensée par un nouveau rallye, le premier d'Europe centrale, du 20 au 26 avril prochain. Son format est inédit puisqu'il se déroulera en Hongrie et en Roumanie.

L'annonce de cette première course placée sous le label «Dakar Series» a suscité dès la première cession d'ins-cription le 11 février dernier beaucoup d'enthousiasme auprès des spécia-listes. D'une part, les conditions d'ins-cription sont extrêmement avantageuses pour les coureurs du Dakar annulé, d'autre part, la Hongrie et la Roumanie qui sont des pays encore peu connus des pilotes, représentent un nouveau défi. Les «Dakar Series» constituent un projet qu'A.S.O. (Amaury Sport Organisation) mûrit depuis longtemps et dont le lancement était prévu en 2009. Il sera donc mis en place avec un an d'avance. Le budget de ce premier «Dakar Series» s'élèvera à 1 million d'euros.

Au total, 3000 kilomètres d'un parcours très varié et très technique dont la moitié environ se courra sous formes de "spéciales". La plupart seront organisées en Hongrie sur des terrains militaires désaffectés appartenant à l'armée hongroise, ou encore sur le relief roumain qui offre un terrain idéal pour une épreuve moto. Le départ aura donc lieu à Budapest qui accueillera les équipages dès le 19 avril pour les vérifications techniques et administratives.

Une parade sera organisée le lendemain dans la capitale sur la place des Héros (Hősök tere). Près de 110 motos, 70 autos et 37 camions s'élanceront alors vers la Roumanie, pour revenir en Hongrie, avec cette fois-ci l'objectif d'atteindre la ville de

Balatonfüred sur le Lac Balaton. Les étapes seront les suivantes: Budapest-Baia Mare (dimanche 20 avril), Baia Mare (21 avril), Baia Mare (22 avril), Baia Mare-Debrecen (23 avril), Debrecen-Veszprém (24 avril), Veszprém-Veszprém (25 avril) et enfin Veszprém-Balatonfüred (26 avril). Le programme est intense car les pilotes seront chronométrés chaque jour sur une ou deux “spéciales”, dont la distance sera comprise entre 60 et 170 km. En Roumanie, les pilotes devront faire preuve de capacités techniques sur des tracés parfois vallonnés et si-nueux. En Hongrie, en revanche, ils auront à traverser des forêts ou des plaines qui exigeront de leur part un sens aigu des trajectoires. Sur d’autres portions, ils pourront tester leur véhicule



De nombreux habitués comme Bruno Saby,

Guerlain Chicherit ou Nasser Al Attiyah pour BMW X-Raid, Jean-Louis Schlesser et son buggy bleu, Robby Gordon et son Hummer, seront présents. Pour les deux roues, notons déjà Cyril Despres, Marc Coma, David Casteu, Francisco Lopez ou encore David Frégné. C’est Hans Stacey, vainqueur du dernier Dakar dans la catégorie camions qui sera à la tête d'un important peloton. Parmi les Hongrois, notons en auto László Palik qui a terminé le Dakar 2005 en 18e position, le meilleur résultat obtenu par un Hongrois, et à moto, le champion d'enduro Ákos Varga, qui rentrait la même année dans le Top 30 des meilleurs pilotes. «Les principales écuries BMW, Mitsubishi, Volks-wagen, Schlesser et KTM, se sont montrées intéressées par cette nouvelle épreuve», a souligné Etienne Lavigne, responsable du Dakar.

Ce rallye, qui réunira nombre de champions, fera parler de la Hongrie dans plus de 130 pays à travers le monde par le biais de médias tels que France Télévisions, les réseaux d'Eurosport, de Supersports en Afrique et de Fox Sport international en Amérique du sud, notamment. Il attirera également sur place des dizaines de milliers de touristes. Une «vraie compétition» en perspective pour les passionnés.

M. LCP

- 1 vue

Catégorie

Agenda Culturel